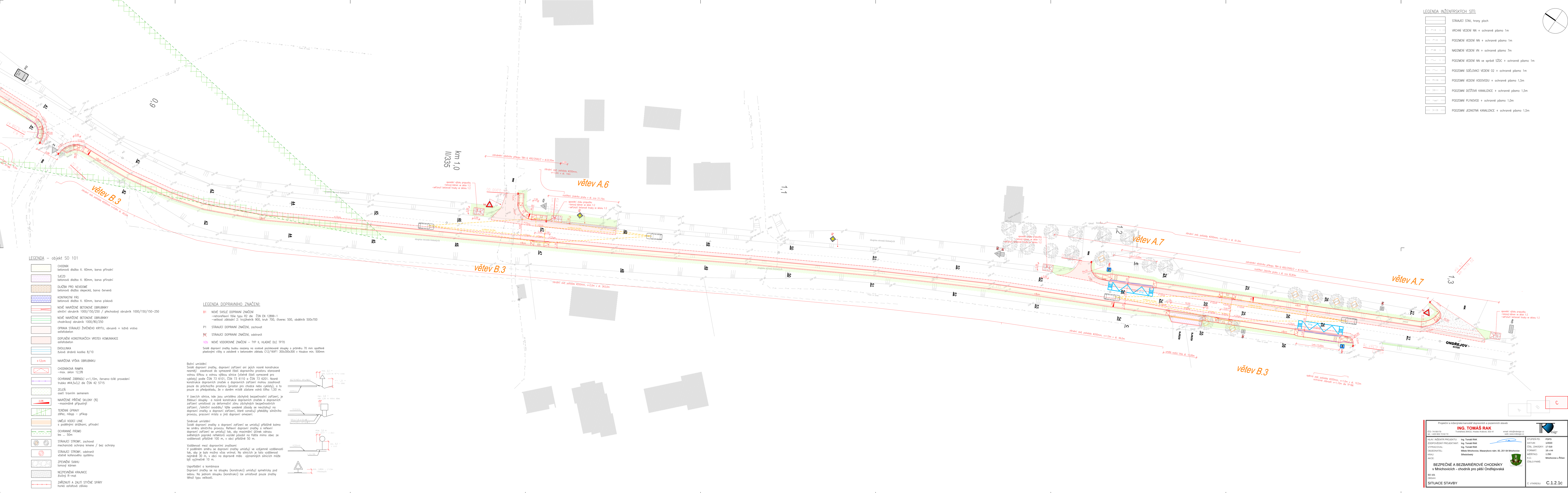




- LEGENDA - objekt SO 101
- CHODNÍK betonová dlažba tl. 60mm, barva přírodní
 - SEČD betonová dlažba tl. 80mm, barva přírodní
 - DLAŽBA PRO NEVĚDOMÉ betonová dlažba slepecká, barva červená
 - KONTRASTNÍ PÁS betonová dlažba tl. 60mm, barva písková
 - NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY silniční obrubník 1000/150/250 / přechodový obrubník 1000/150-250
 - NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY chodníkový obrubník 1000/80/250
 - OPRAVA STÁVAJÍCÍ ŽIVČENÉHO KRYTU, obrusná + ložná vrstva asfaltobeton
 - DOPRAVNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTEV KOMUNIKACE asfaltobeton
 - DVOULINKA žulová drobná kostka 8/10
 - NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU +12cm
 - CHODNÍKOVÁ RAMPA -max. sklon 12,5%
 - OCHRANNÉ ZÁBRADÍ v=1,10m, červená-bílá provedení trubka ø44,5x3,2 dle ČSN 42 5715
 - ZELENí osazí travním směrem
 - NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%) -maximálně přípustný
 - TERÉNNÍ OPRAVY zářez, násep - příkop
 - UMĚLÁ VODÍCI LINIE s podélnými drážkami, přírodní
 - OCHRANNÉ PÁSMO les ... 50m
 - STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat mechanická ochrana kmenů / bez ochrany
 - STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit včetně kořenního systému
 - ZPEVNĚNÍ ŠLAHU lomový kámen
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE živitý R-mat
 - ZAŘÍZNUTÍ A ZAÚTÍ STYČNÉ SPÁRY horká asfaltová závlka

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:
- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ -retroreflexní folie typu R2 dle ČSN EN 12899-1 -velikost základní 2, trojúhelník 900, kruh 300, čtverec 500, obdélník 500x700
 - P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
 - P2 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
 - V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70

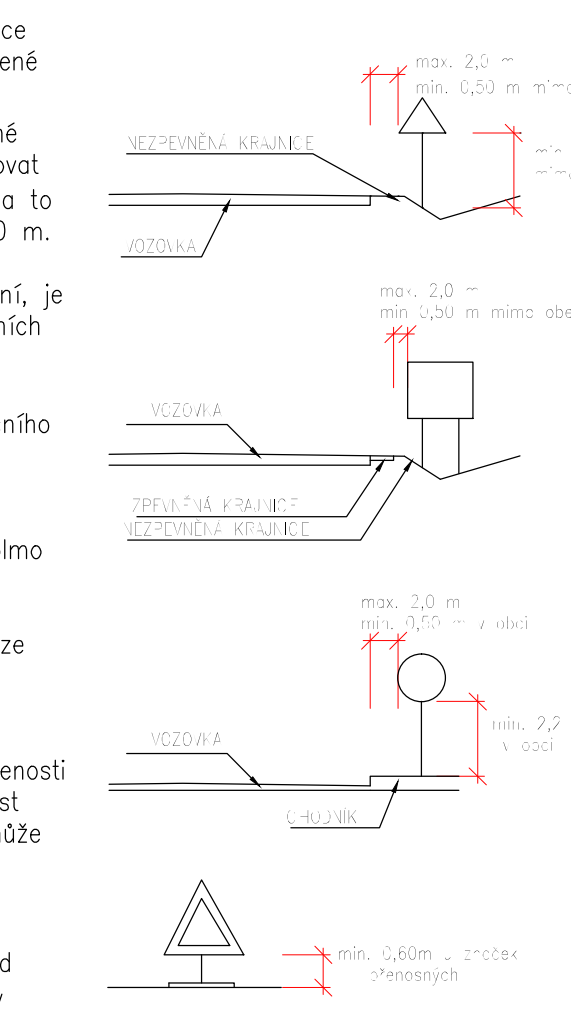
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru silničního voľnou šířkou a voľnou výškou silnice (většinou částí vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přilehlého prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane voľná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchranná bezpečnostní zařízení, je třeba sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchranných bezpečnostních zařízení /silniční svodidlo/ výše uvedená zřada se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Řízení dopravní značky a řízení dopravního zařízení se umísťují tak, aby momentální účinek účinku světelných paprsků reflektorů vozidel nepoškodil na řadě mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravní msto významných silničních může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
 - VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN ve správné SZDC + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ SÍŤOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,0m
 - PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
 - PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

Projektová a inženýrská kancelář dopravních a pozemních stavb

ING. TOMÁŠ RAK
TEL: +420 602 948 02
E-MAIL: info@tomasrak.cz
WWW: www.tomasrak.cz

STUPEŇ PD: P005
DATUM: 10/2020
ČÍSLO ZAKÁZKY: 17 018
FORMÁT: A3 a A4
MĚŘÍTKO: 1:250
ČÍSLO PARÉ: Mnohostrana v Růžce

BEZPEČNÉ A BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY
v Mnichovicích - chodník pro pěší Ondřejovská

STUACE STAVBY C. VYKRESU C.1.2.1c